

Highwayliner - Dispositivo de colocação de película



Número do artigo:

KAV-HWL

Criado em 02.01.2025



Descrição do produto

Máquina para aplicação de película de marcação temporária

Dados técnicos:

- Motorização: Kawasaki 2 cilindros (Kawasaki FS481V)
- Potência: 9,9 kW (13,2 hp)
- Deslocamento: 603 cm³
- Velocidade: 12 km/h
- Largura: 124 cm, altura: 175 cm, comprimento: 210 cm

Equipamento de base:

- Barra de luz LED / Visão noturna para trabalho noturno; incluindo luzes de aviso
- Pintura bicolor em laranja tráfego e quadro e jantes em cinzento asfalto
- Sistema de aviso acústico de 120 dB para situações de perigo em ambientes rodoviários ruidosos
- Plataforma dobrável e compacta para transportar ferramentas de bordo e utensílios de manutenção
- Sistema de enchimento de pneus anti-flat para evitar os furos no estaleiro
- Proteção contra colisão plus: barra de proteção frontal e contra colisões, proteção da carroçaria e do chassis com faróis de trabalho LED de 12.000 lúmenes

Descrição do produto

- Joystick e painel de controlo Pro: Operação intuitiva com um dedo de todas as funções durante o processo de assentamento. Monitorização dos parâmetros do processo
- Magazine e carrinho de transporte para o transporte de até 550 metros de película de marcação
- 6 x suporte para varas de pré-marcação (3 x esquerda, 3 x direita, dimensões internas máx. 20 mm x 20 mm)

Película de marcação rodoviária VERLEGEEINHEIT integrada

- A película de marcação é conduzida para a faixa de rodagem através de rolos de deflexão. A película de marcação é alimentada em função da velocidade de deslocação.
- As funções selecionadas através do joystick e do painel de controlo Pro são executadas de forma fiável pela unidade de colocação através de movimentos pneumáticos
- Concebida para películas de marcação com uma largura de 12 cm e 15 cm Visor em aço robusto
- A viseira pode ser adaptada individualmente às condições
- Ligação central desacoplada através de uma ligação de grampo com a direção do Highwayliner

Sistema integrado de pulverização automática de primário PRIMATIK

Sistema automático de pulverização de primário para trabalhos de primário com primários 3M e Snoline.

Funções:

- Suporte de montagem em aço inoxidável para latas de primário, que poupa espaço e é encaixável
- Fixação na extremidade do veículo que não prejudica os trabalhadores (os vapores nocivos só surgem atrás do condutor)
- Cabeça de pulverização modular, trabalho de primário para películas de marcação de 12 cm e 15 cm de largura
- Processamento resistente à corrosão para limpeza frequente com solventes

Peças de substituição



Highwayliner - Pacote de peças sobressalentes

Número do artigo: KAV-ERS

PACOTE DE PEÇAS SOBRESSALENTES

3 x facas de máquina para o processo de corte da película



Highwayliner - Unidade de pré-marcação

Número do artigo: KAV-VMAR

rPote de cor pré-marcado em material inoxidável:

- Capacidade do copo de fluxo 800 ml
 - Quantidade de tinta doseável
 - Pode ser ligado ao Highwayliner utilizando os tubos quadrados fornecidos (2 metros, 3 metros ou 4 metros).
 - Suporte da barra com hastes para evitar dobras
-



Highwayliner - Ventilador de pré-limpeza

Número do artigo: KAV-VREIN

Soprador de pré-limpeza

rSoprador motorizado para limpar a sujidade grosseira da superfície da estrada e para secar a superfície da estrada em condições ligeiramente húmidas.



Highwayliner - Pacote de peças sobressalentes

Número do artigo: KAV-ERS

PACOTE DE PEÇAS SOBRESSALENTES

3 x facas de máquina para o processo de corte da película



Highwayliner - Unidade de pré-marcação

Número do artigo: KAV-VMAR

rPote de cor pré-marcado em material inoxidável:

- Capacidade do copo de fluxo 800 ml
 - Quantidade de tinta doseável
 - Pode ser ligado ao Highwayliner utilizando os tubos quadrados fornecidos (2 metros, 3 metros ou 4 metros).
 - Suporte da barra com hastes para evitar dobras
-



Highwayliner - Ventilador de pré-limpeza

Número do artigo: KAV-VREIN

Soprador de pré-limpeza

rSoprador motorizado para limpar a sujidade grosseira da superfície da estrada e para secar a superfície da estrada em condições ligeiramente húmidas.
